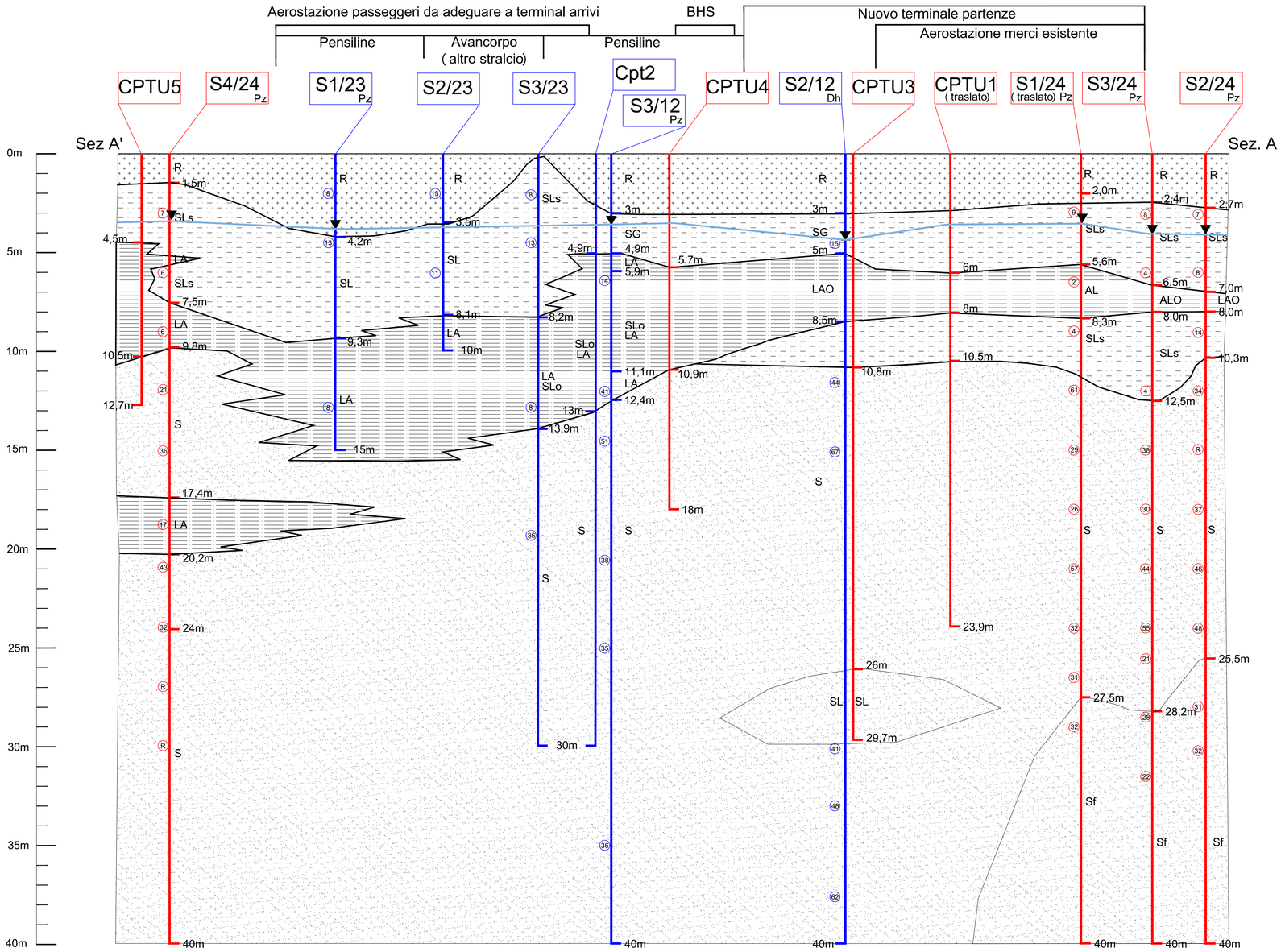

0 20 40 60 80 100m
Scala orizzontale (1:1000)

0 2 4 6 8 10m
Scala verticale (1:100)

LEGENDA

INDAGINI GEOGNOSTICHE

S2/12 Pz — 30m
S2/24 Pz — 30m

Sondaggio a carotaggio continuo con prove in sito e prelievo di campioni
Accanto al numero è indicato l'anno di esecuzione
Dh= Con prova down hole
Pz = Con piezometro a tubo aperto
⑦ = Colpi alla prova SPT

Cpt2 — 30m
CPTU2 — 30m

Cpt= Prova penetrometrica statica continua con punta meccanica
CPTU= Prova penetrometrica statica continua con punta elettrica e piezocono

R — Materiale di riporto a matrice sabbioso limosa o sabbioso argillosa da poco a mediamente addensato con clasti centimetrici di varia forma e natura (R)

SLs — Sabbie limose e limi sabbioso argillosi di colore grigio da poco a mediamente addensate (SLs) . Possono contenere subordinate e sottili intercalazioni limoso argillose (LA) o sabbioso ghiaiose (SG) .

LA — Limi argillosi ed argille limose di colore grigio scuro, da poco a mediamente consistenti, normal consolidati o lievemente sovraconsolidati (LA) con presenza di sottili livelli torbosi e/o lignite (LAO) . Localmente nei quadranti centrali inglobano intercalazioni limoso sabbiose con sostanza organica (SLo) .

S — Sabbie, sabbie debolmente limose e sabbie ghiaiose, fino a ghiaie sabbiose, da mediamente addensate a ben addensate, di colore marroncino (S) . Possono essere presenti clasti carbonatici da 1-5 cm e sottili (pochi centimetri) livelli limoso argillosi. Oltre i 25 m da p.c. almeno nei quadranti più orientali sono documentati gusci di bivalvi e gasteropodi che testimoniano una deposizione in ambiente marino (Sf) o rare e subordinate intercalazioni sabbioso limose (SL) .

Livello di falda (interpolazione sulla base di dati acquisiti in periodi diversi)

ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

STUDI E INDAGINI

Sezione geologica

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione idraulica: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabeth Foroni

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parietti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Togni
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

VALLE 3.0

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Vallerini
Coordinatore progettazione strutture: ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	LL	00	GEO	PL	04	A	1:1000 1:100	A B C D	Febbraio 2025	EMISSIONE
NOME FILE:		A015P-E-LL-00-GEO-PL-04-A						REDAZIONE:		dott. Emanuele Fresia Technital S.p.A.

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Mileto PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**